

 Buitengewoon beleven ✦	Proces: evaluatie
Pagina: 1 van 18	Document: Reductieplan en voortgang CO ₂ -Prestatieladder heel 2023
Versie: 2 Datum: maart 2024	Proceseigenaar: KAM-coördinator

Reductieplan en voortgang CO₂-Prestatieladder

2023



Datum rapport : Maart 2024
Rapportageperiode : 2023
Basisjaar : 2017 ladder 3 en 2021 voor ladder 5
Opgesteld door : Gerard Pittie (CO₂-/KAM- coördinator)
Ondertekend door : Gerard Pittie (CO₂-/KAM-coördinator)
: Emiel Hermens (directeur)

	Proces: evaluatie
Pagina: 2 van 18	Document: Reductieplan en voortgang CO ₂ -Prestatieladder heel 2023
Versie: 2 Datum: maart 2024	Proceseigenaar: KAM-coördinator

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Leeswijzer	3
2	Beschrijving organisatie	4
2.1	Over Proludic B.V.	4
2.2	Omvang organisatie.....	4
2.3	Projecten met gunningsvoordeel	4
3	Emissie-inventaris rapport	5
3.1	Scope-indeling	5
3.2	Verantwoordelijke	5
3.3	Referentiejaar en rapportageperiode.....	5
3.4	Organizational boundary.....	5
3.5	Operational boundary	6
3.6	Directe en indirecte GHG-emissies	6
3.7	Kwantificeringsmethoden.....	7
4	CO₂ emissie inventarisatie (footprint)	9
5	Resultaat 2017-2023	10
5.1	Voortgang CO ₂ reductiedoelstellingen.....	10
5.2	Voortgang CO ₂ reductiemaatregelen.....	12
5.3	Voortgang scope 3.....	15
5.5	Overige acties	16

	Proces: evaluatie
Pagina: 3 van 18	Document: Reductieplan en voortgang CO ₂ -Prestatieladder heel 2023
Versie: 2 Datum: maart 2024	Proceseigenaar: KAM-coördinator

1 Inleiding

Proludic B.V. is gecertificeerd conform de CO₂-Prestatieladder niveau 5 en wil dit niveau behouden. De reden hiervoor is tweeledig. Enerzijds wordt Proludic B.V. vanuit de markt gestimuleerd zich te laten certificeren. Anderzijds biedt certificering mogelijkheden tot significante besparing op bijvoorbeeld brandstof en energie waardoor zowel kostenreductie als reductie van CO₂-emissie gerealiseerd zijn. De bedrijfsfilosofie- en strategie en de groeiende vraag vanuit de markt stimuleren Proludic B.V. om de CO₂-emissie in kaart te brengen en te reduceren om zo bij te dragen aan een duurzame toekomst.

Dit document betreft de voortgangsrapportage van Proludic over het jaar 2023. Dit is een vast onderdeel van de cyclus binnen het energiemangement actieplan (EM-actieplan). De CO₂-footprint wordt halfjaarlijks vastgesteld en berekend.

Dit document is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

1.1 Leeswijzer

Hoofdstuk 2: Beschrijving van de organisatie (3.A.1)

Hoofdstuk 3: Emissie-inventaris rapport (3.A.1)

Hoofdstuk 4: CO₂ emissie inventarisatie (3.A.1)

Hoofdstuk 5: Resultaat 2017-H2-2023 (3.B.1/5.B.1)

	Proces: evaluatie
Pagina: 4 van 18	Document: Reductieplan en voortgang CO ₂ -Prestatieladder heel 2023
Versie: 2 Datum: maart 2024	Proceseigenaar: KAM-coördinator

2 Beschrijving organisatie

2.1 Over Proludic B.V.

Proludic B.V. is een flexibele partner voor het realiseren en beheren van uw speelomgeving en buitensportlocaties. Wij zijn specialist in het inrichten, installeren, inspecteren, onderhouden en renoveren van speeltuinen en buitensportlocaties.

Onze acties maken deel uit van een aanpak van duurzame ontwikkeling en voortdurende verbetering die gebaseerd is op nationale en internationale normen. Dit wordt geïllustreerd met de toekenning van de volgende certificeringen en labels.

- ISO 9001
- ISO 14001
- VCA **
- CO₂-Prestatieladder

2.2 Omvang organisatie

Categorie	Diensten	Werken/leveringen
Klein bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	overig

De totale uitstoot in 2021 voor scope 1 en scope 2 bedraagt 43,158 ton CO₂.

De totale uitstoot in 2022 voor scope 1 en scope 2 bedraagt 42,344 ton CO₂.

De totale uitstoot in 2023 voor scope 1 en scope 2 bedraagt 49,468 ton CO₂.

Hiermee valt Proludic B.V. onder de categorie **klein bedrijf**.

2.3 Projecten met gunningsvoordeel

Er is 1 project met CO₂ gerelateerd gunningsvoordeel. Per project is een projectdossier opgemaakt.

- Project: Gemeente Amsterdam

	Proces: evaluatie
Pagina: 5 van 18	Document: Reductieplan en voortgang CO ₂ -Prestatieladder heel 2023
Versie: 2 Datum: maart 2024	Proceseigenaar: KAM-coördinator

3 Emissie-inventaris rapport

3.1 Scope-indeling

Scope 1 emissies of directe emissies

Scope 1 emissies, of directe emissies, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark. Zie ook Figuur 3.2, het scopediagram.

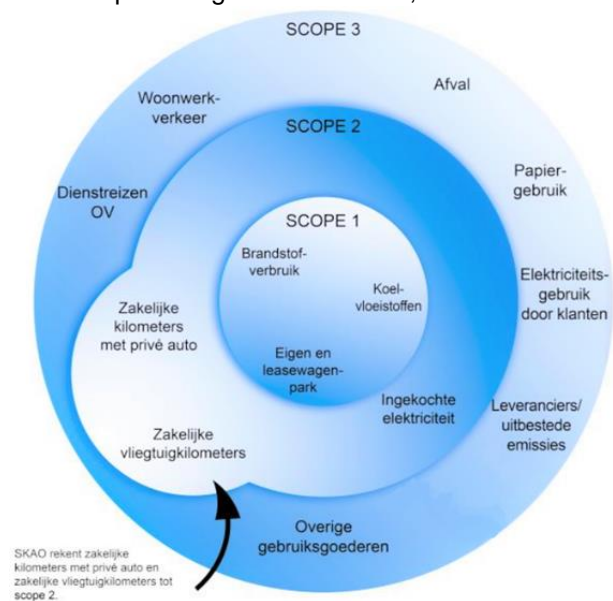
Scope 2 emissies of indirecte emissies

Scope 2 of indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door de organisatie aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream).

Let op: hoewel 'business travel' conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1.



Figuur 3.1: Scopediagram volgens SKAO

3.2 Verantwoordelijke

De eindverantwoordelijkheid voor dit rapport ligt bij de directie van Proludic B.V. De operationeel verantwoordelijke is de KAM-coördinator van Proludic B.V.; de heer Gerard Pittie. Voor het opstellen van alle bijhorende documentatie voor het behalen en behouden van het certificaat CO₂-Prestatieladder en enkele andere certificeringen werd Proludic B.V. tot halverwege 2022 ondersteund door de externe adviseur van Organisationsysteem BV. De overeenkomst met Organisationsysteem BV is medio 2022 beëindigd nadat door het hoofdkantoor wijzigingen zijn doorgevoerd. Het beheer en de audits voor de ISO-certificeringen wordt voortaan vanuit Frankrijk gecoördineerd. Het beheer van de CO₂-Prestatieladder is toegevoegd aan de portefeuille van de nieuw geworven controller.

3.3 Referentiejaar en rapportageperiode

De inventarisatie van CO₂ emissies van scope 1 en 2 is voor de eerste keer uitgevoerd in het basisjaar 2017, welke tevens geldt als referentiejaar. Voor scope 3 emissies is 2021 het basisjaar.

De rapportageperiode is 1 januari t/m 31 december 2023.

3.4 Organizational boundary

De organizational boundary is ongewijzigd. Het energiemanagementsysteem van Proludic B.V. geldt voor de gehele boundary van Proludic B.V. (KvK 17110120) te Mill in Nederland.

	Proces: evaluatie
Pagina: 6 van 18	Document: Reductieplan en voortgang CO ₂ -Prestatieladder heel 2023
Versie: 2 Datum: maart 2024	Proceseigenaar: KAM-coördinator

3.5 Operational boundary

Voor de afbakening van de operational boundaries wordt gebruik gemaakt van het scopediagram van de CO₂-Prestatieladder. De gehele scope is van toepassing op de CO₂-emissie inventaris. Voor de berekening van de CO₂-emissie betekent dit:

Scope 1

- Warmtelevering
 - Aardgas voor verwarming
- Brandstofverbruik van de bedrijfsauto (lease & eigendom)
 - Personenwagen (diesel en benzine)

Scope 2

- Ingekochte elektriciteit
 - Groene elektriciteit
 - Grijs elektriciteit
- Elektrische auto's laadpas (stroom onbekend)

Business Travel uit scope 3

- Zakelijke kilometers met privé auto
 - Gedeclearde km personenwagen onder werktijd

Scope 3

Upstream

1. Aangekochte goederen en diensten (t.b.v. het project)
 - Leverancier van materiaal en/of materieel
 - Ingeschakelde (onder)aannemers

De scope 3 analyse is nader uitgewerkt in het document: Proludic scope 3 analyse.

3.6 Directe en indirecte GHG-emissies

Op de in hoofdstuk 4 berekende Green House Gas (GHG)-emissies is het volgende van toepassing in het jaar waarover deze rapportage is opgesteld.

Verbranding biomassa

In het jaar van de rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij Proludic B.V..

GHG-verwijderingen

Broeikasverwijdering is niet van toepassing.

Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

Belangrijke beïnvloeders of invloedrijke personen

Binnen ons bedrijf zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

Toekomst

De emissies zijn vastgesteld voor de het jaar 2023. In 2023 is Proludic B.V. verhuisd waardoor in de periode maart tot en met november twee bedrijfspanden ter beschikking stonden waardoor deels dubbele energiekosten gemaakt werden. Daarnaast was er voor het nieuwe pand de verplichting van de verhuurder

	Proces: evaluatie
Pagina: 7 van 18	Document: Reductieplan en voortgang CO ₂ -Prestatieladder heel 2023
Versie: 2 Datum: maart 2024	Proceseigenaar: KAM-coördinator

om de energieovereenkomst over te nemen. Dit normaliseert in 2024. Het is de verwachting dat de emissies in het komende jaar 2024 verder niet aan grote verandering onderhevig zullen zijn door een vergelijkbare bedrijfsvoering. Wel zal, gezien de doelstellingen van Proludic B.V., de CO₂-uitstoot de komende jaren dalen.

Significante veranderingen

Er zijn geen significante veranderingen in de scope van de werkzaamheden van Proludic B.V.. Zoals in paragraaf 3.2 beschreven geldt 2017 als basisjaar. De voortgang van de reductie in CO₂-uitstoot wordt beschreven in hoofdstuk 8 van dit document.

3.7 Kwantificeringsmethoden

Halfjaarlijks worden voor de berekening van de CO₂-footprint de volgende stappen uitgevoerd en afgezet tegen de in dezelfde periode aantal FTE's:

- Vaststellen van de organisatiegrenzen;
- Inventariseren van de energiestromen en energieverbruikers;
- Verzamelen van kwantitatieve verbruikscijfers bij de vastgestelde energiestromen;
- Berekenen van de CO₂-emissies van de verbruikte energie aan de hand van CO₂-emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl, versie 2023;
- Verzamelen van alle CO₂-emissies (scope 1, 2 en gedeeltelijk scope 3) in de CO₂-footprint.

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

Deze stappen en de berekening van de in dit document opgenomen CO₂-emissies staan in het Excel-bestand footprint CO₂ 2023 berekening.xlsx waarin tevens is beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van het bedrijf, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen en niet significante energiestromen (<5%).

Verificatie

De emissie-inventaris is niet geverifieerd. Dit zal tijdens de externe audit gebeuren.

Rapportage volgens ISO 14064-1

Deze CO₂-emissierapportage is opgesteld volgens de vereisten van ISO 14064-1:2019. In onderstaande tabel wordt volgens paragraaf 9.3.1 de referentie weergegeven tussen de rapporteringseisen en de CO₂-emissierapportage.

Referentietabel rapporteringseisen volgens NEN-EN-ISO 14064-1:2019, paragraaf 9.3.1

ISO 14064-1	Eisnr 9.3.1	Rapport onderdeel	Hoofdstuk
	A	Beschrijving van de organisatie	2
	B	Verantwoordelijke persoon voor het rapport	3.2
	C	Rapportageperiode	3.3
5.1	D	Organisatorische grenzen	3.4

	E	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	3.4
5.2.2	F	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	4
Bijlage D	G	Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa	3.6
5.2.2	H	GHG verwijderingen in ton CO ₂	3.6
5.2.3	I	Verklaring van weglaten CO ₂ bronnen en –putten	3.6
5.2.4	J	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	4
6.4.1	K	GHG emissie inventarisatie basis jaar	3.3
6.4.1	L	Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar	3.7
6.2	M	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	3.7
6.2	N	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	3.7
6.2	O	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata.	3.7
8.3	P	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	3.7
8.3	Q	Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten	3.7
	R	Verklaring dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019	3.7
	S	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	3.7
	T	de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron	3.7

5 Resultaat 2017-2023

In de onderstaande tabel en grafiek wordt de berekende CO₂ emissie getoond. Proludic B.V. heeft zich als doel gesteld 67% CO₂ te reduceren in scope 1 en 100% te reduceren in scope 2 in 2024 t.o.v. 2017. De CO₂ reductie is gerelateerd aan het aantal FTE.

In onderstaande tabel is de voortgang van de CO₂-uitstoot van Proludic B.V. vermeld.

CO ₂ uitstoot	Basisjaar 2017	2018	2019	2020	H1 2021	H2 2021	2021	H1 2022	H2 2022	2022	H1 2023	H2 2023	2023
Scope 1 direct													
Aardgas voor verwarming	4,672	3,774	3,136	3,340	2,428	1,620	4,049	2,419	0,976	3,394	2,266	1,825	4,091
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen													
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	70,333	58,447	53,854	51,044	1,315	1,889	3,203	2,286	2,322	4,608	2,992	2,525	5,517
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	17,855	27,580	30,717	23,483	15,017	17,484	32,500	16,080	18,202	34,283	17,312	17,234	34,546
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (LPG)	0,725	0,534	0,302	1,845	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Totaal Scope 1 Ton CO₂	93,584	90,335	88,009	79,712	18,760	20,992	39,752	20,785	21,500	42,285	22,569	21,584	44,154
Scope 2 indirect en Business Travel uit scope 3													
Totaal verbruik elektriciteit													
Elektraverbruik grijs	6,780	8,878	8,414	6,402	1,796		1,796	0,000	0,000	0,000	0,000	5,305	5,305
Elektraverbruik groen volgens CO ₂ (inkoop)					0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Elektrische auto's laadpas (stroom onbekend)					0,753	0,857	1,610	0,060	0,000	0,060	0,005	0,004	0,009
Totaal Scope 2 Ton CO₂	6,780	8,878	8,414	6,402	2,549	0,857	3,406	0,060	0,000	0,060	0,005	5,310	5,315
Totaal Scope 1 & 2 Ton CO₂	100,364	99,213	96,423	86,114	21,309	21,849	43,158	20,844	21,500	42,344	22,574	26,894	49,468

5.1 Voortgang CO₂ reductiedoelstellingen

		2021	2022	2023	2024
Scope 1 per FTE	Doel	37%	38% 65%	39% 66%	40% 67%
	Gerealiseerde reductie	64%	58%	61%	
Scope 2 per FTE	Doel	100%	100%	100%	100%
	Gerealiseerd reductie	57%	100%	35%	

Doordat de installatietak is uitbesteed is de hoeveelheid diesel in scope 1 sterk verminderd en is in n.a.v. de externe audit van 2021 de doelstelling voor scope 1 verhoogd.

We liggen op koers om de gestelde doelstelling voor scope 1 en scope 2 te halen. Door middel van ingekochte groene stroom werd voor het oude bedrijfspand aan de Langenboomseweg 58A geen CO₂ meer gecalculeerd. Om de uitstoot elektrische auto's naar nul te reduceren wordt de mogelijkheid van GVO's kopen onderzocht. Het 'tanken' van de elektrische auto bij de laadpaal van kantoor liep tot begin juli 2023 ook via het groene stroom contract. In 2024 wordt een nieuw energiecontract afgesloten welke past binnen de reductie-ambitie.

We relateren de doelstelling aan het aantal FTE. Echter de invloed van een buitendienst medewerker is groter op de footprint dan de invloed van een binnendienst medewerker.

Vanaf 2023 zijn er nieuwe leveranciers voor brandstofpassen waarbij het ingeven van de kilometerstanden van de bedrijfsauto's verplicht zijn. Mogelijk is dit een goede KPI om de invloed van maatregelen van o.a. zuiniger rijden aan te tonen.

 <p>Proludic[®] Buitengewoon beleven ✨</p>	<p>Proces: evaluatie</p>
<p>Pagina: 11 van 18</p>	<p>Document: Reductieplan en voortgang CO₂-Prestatieladder heel 2023</p>
<p>Versie: 2 Datum: maart 2024</p>	<p>Proceseigenaar: KAM-coördinator</p>

De verhuisplannen zijn begin juli 2023 gerealiseerd. Begin 2023 is een voorlopige huurovereenkomst gesloten voor het bedrijfspand aan de Langenboomseweg 56a in Mill ingaande per 1 maart 2023 waarbij de ontbindende voorwaarde van toepassing is. In de periode maart tot en met Vanwege het bestemmingsplan van deze locatie is een ontbindende voorwaarde opgenomen waarvoor een procedure is gestart bij de Gemeente Land van Cuijk.

Vanwege de gewenste verhuisplannen zijn in 2022 alleen de hoogstnoodzakelijke aanpassingen m.b.t. duurzaamheid aan het kantoorpand aan de Langenboomseweg 58a in Mill gedaan. De coronamaatregel om extra te ventileren op kantoor heeft gezorgd voor een stijging van het aardgas verbruik t.o.v. het jaar 2020.

	Proces: evaluatie
Pagina: 12 van 18	Document: Reductieplan en voortgang CO ₂ -Prestatieladder heel 2023
Versie: 2 Datum: maart 2024	Proceseigenaar: KAM-coördinator

5.2 Voortgang CO₂ reductiemaatregelen

In dit hoofdstuk is de voortgang van de implementatie van maatregelen van Proludic B.V. voor energiebesparing en duurzame energie m.b.t. scope 1, 2 en BT weergegeven.

Nr	Maatregelen scope 1	Voortgang
1	Ontwikkelen stimuleringsbeleid voor keuze auto, aanschaf beperken van nieuwe personenauto's kiezen voor een A of B label.	<p>Er rijdt nog 1 diesel bus welke gebruikt wordt voor inspecties en troubleshooting buiten op locatie. Tevens wordt deze gebruikt voor het vervoeren van de beursstand met een aanhanger. Afhankelijk van de ontwikkelingen op het gebied van emissie loze bedrijfswagens en de eisen die gesteld worden aan met name milieuzones in de grote steden zal de bus worden vervangen.</p> <p>Medewerkers gebruiken een elektrische Kia Niro voor afspraken buitenshuis. En deze wordt alleen geladen via het laadstation op de zaak welke medio 2024 weer volledig groen zal zijn.</p> <p>Begin 2023 zijn de 4 Skoda Octavia's ingeleverd bij de leasemaatschappij vanwege einde looptijd leaseovereenkomst. De vervanging van deze leaseauto's voor de verkoopadviseurs liep moeizaam vanwege de extreem lange levertijden, fiscale bijtelling (gestegen hogere cataloguswaarde) en de persoonlijke wensen van de medewerkers.</p> <p>Met Oostendorp Autolease en Totalbilty zijn overeenkomsten afgesloten voor nieuwe auto's welke zijn in januari (Toyota Corolla S-536-FX en Skoda Octavia R-423-XX), maart (Kia Niro S-602-NK) en juli (Toyota Corolla Cross T-969-KD) geleverd.</p> <p>Dit zijn allemaal mild-hybride varianten geworden om zowel aan de wensen van de medewerkers te kunnen voldoen alsook een budgettaire afweging. In de tussentijd hebben 2 medewerkers een voorloopauto via Oostendorp Autolease gereden.</p> <p>De Mazda CX5 van de verkoopadviseur in België wordt afhankelijk van het behalen van de contractkilometers eind 2024 vervangen door minimaal een hybride auto, maar bij voorkeur een vol-elektrische variant. Dit is ook afhankelijk van de Belgische wetgeving voor auto's van de zaak.</p>
2	Het nieuwe rijden stimuleren. (Voorlichting toolbox)	<p>Het verbruik van de auto's die worden gebruikt voor zakelijk verkeer is afhankelijk van de rijstijl van de medewerkers. Meten en rijden met juiste bandenspanning. Door continue de medewerkers te stimuleren een zuinigere rijstijl toe te passen, wordt het verbruik van brandstof gereduceerd. Actief monitoren brandstofverbruik per medewerker wordt nog niet gedaan. De planning is dat in het tweede kwartaal op basis van de ervaringscijfers van de nieuwe leaseauto's een analyse gemaakt kan worden.</p>

3	Waar mogelijk elektrisch rijden	<p>Wanneer de auto's die gebruikt worden voor zakelijk vervoer aan vervanging toe zijn zullen de mogelijkheden om elektrisch te gaan rijden wederom onderzocht.</p> <p>Kantoormedewerkers gebruiken de elektrische Kia Niro voor zakelijke afspraken buiten de deur.</p>
4	Juiste bandenspanning	<p>Via automatische signalering wordt aangegeven of de bandenspanning beneden het gewenste niveau zakt, waarop de bandenspanning wordt verhoogd.</p>
5	Efficiënter plannen adviseurs via Salesforce	<p>Verminderen van het aantal gereden kilometers van adviseurs door het efficiënter inplannen.</p> <p>Sinds het vertrek van de salesmanager in 2022 is directeur Emiel Hermens weer de direct leidinggevende van de verkoopadviseurs. In wekelijkse telefonische of MS Teams-overleggen wordt de voortgang van de offertetrajecten en tevens een efficiënt agendabeheer van deze collega's gemonitord. Dit voor het slim gebruiken van de beschikbare tijd en het voorkomen van onnodige kilometers.</p> <p>Tevens meer vergaderen op afstand i.p.v. op locatie. Max 1x per 6 weken naar kantoor voor de salesmeeting i.p.v. elke maand overleg van de verkoopadviseurs op kantoor.</p>
6	Verwarming nieuwe kantoor	<p>Het nieuwe kantoor aan de Langenboomseweg 56a is voorzien van vloerverwarming. Tijdens de verbouwing is ervoor gekozen om in iedere ruimte afzonderlijk te bedienen klimaatbeheersing aan te leggen. Hiermee is het mogelijk om de vloerverwarming in de koude seizoenen op een lage basistemperatuur in te stellen en vervolgens indien de bezetting en de wensen van de gebruikers dat vereisen per kantoorruimte bij te warmen met de klimaatbeheersing. Gezien de verhuizing in juli zijn hier nog geen ervaringscijfers beschikbaar. Dit zal in de koude maanden gemonitord gaan worden. Het winterseizoen 2023/2024 was nog niet representatief voor een gemiddelde Nederlandse winter.</p>
6	Compensatie CO ₂ -uitstoot bedrijfswagens	<p>Er wordt onderzocht op welke wijze en tegen welke kosten de CO₂-uitstoot van de bedrijfsauto's kan worden gecompenseerd door middel van deelname aan gecertificeerde bosprojecten via bijvoorbeeld treesforall.nl</p> <p>Hoewel reductie door onder 1 genoemde investeringen in elektrische auto's een snellere keuze zou zijn, is dit mogelijk een alternatief. Binnen de moedermaatschappij wordt dit momenteel ook onderzocht zodat mogelijk synergievoordeel behaald kan worden.</p>

Nr	Maatregelen scope 2	Voortgang
1	Aanschaffen LED verlichting	<p>In het oude kantoor zijn in het eerste halfjaar 2023 geen investeringen meer plaatsgevonden.</p> <p>In het nieuwe kantoor zijn alle ruimtes voorzien van moderne Led-verlichting en zijn in de nieuwe ruimtes bewegingssensoren geïnstalleerd.</p>
2	Overstappen naar 100% groene stroom (en daarmee afbouwen van grijze stroom)	<p>Groene Stroom ipv grijze stroom Per 1 april 2021 wordt er groene stroom van Essent ingekocht (dubbelgroen). Met de overstap naar Essent Dubbelgroen wordt ook groen gas ingekocht, maar dat is helaas niet 100% afkomstig uit Nederland en telt daarom wel mee bij de CO₂-emissie. De stroom van de laadpaal aan kantoor van het oude kantoor wordt ook via het Essent dubbelgroen contract afgerekend en heeft dus geen CO₂-emissie in de berekening.</p> <p>Voor het nieuwe kantoor geldt vanaf de ingebruikname in juli 2023 tot en met eind 2023 dat er nog energie betrokken wordt via het door de pand-eigenaar afgesloten contract. Dit is volledig grijs. Bedongen is dat Proludic vanaf de einde van de looptijd van dit contract 2024 zorgdraagt voor een eigen groen-energiecontract naar haar wensen.</p> <p>Met de pand-eigenaar is al gesproken over investeringen die noodzakelijk zijn voor het zelfvoorzienend maken van het hele bedrijfspand door middel van zonnepanelen en een warmtepomp. De pand-eigenaar verdiept zich hier in en overlegt dit met de andere huurders in het complex.</p> <p>De elektrische installatie is tijdens de verbouwing aangepast dat voor alle gebruikers van de installatie apart het energieverbruik te meten is.</p>
3	Bij vervanging van laptops en beeldschermen energiezuinige apparatuur aanschaffen	<p>Bij vervanging wordt gelet op keurmerken etc. Tot die tijd wordt zuiniger gebruik van huidige apparaten gestimuleerd (niet onnodig aan laten). Een aantal monitoren is vervangen door moderne exemplaren. Er heeft een inventarisatie plaatsgevonden van alle hardware. Proludic BV werkt veelal via de cloud. Voor de design-afdeling is in juni 2023 een nieuwe server aangeschaft die passend is bij hun werkzaamheden en zuiniger is dan de oude machine. De oude server is buiten gebruik gesteld.</p>
4	Bewegingssensoren plaatsen voor verlichting	<p>In het nieuwe kantoor zijn de algemene ruimtes en bijna alle kantoren voorzien van een bewegingssensor.</p>
5	Afkopen van getankte elektriciteit door middel van GVO's	<p>Deze maatregel is nieuw voor 2022 en wordt in 2023 nader onderzocht.</p>
6	Laadpaal	<p>In het nieuwe kantoor zijn 2 laadpalen voor elektrische auto's aangelegd in plaats van 1 laadpaal in het oude kantoor. De nieuwe laadpalen zijn voorzien van tellers zodat het</p>

		toekomstige gebruik per kenteken gemonitord kan worden. De oude laadpaal kon dit niet.
7	Lichtreclame en verlichting showroom	De lichtreclame van het nieuwe pand is voorzien van een tijdschakelaar zodat deze alleen tijdens wenselijke momenten aan is. Deze kan door ons zelf worden aangepast.
8	Printer	De overeenkomst van de multifunctional printer-copier loopt tot maart 2024. Er wordt minder geprint dan voorheen waardoor in juni de overeenkomst al is opgebroken en lagere aantallen prints zijn afgesproken. Bij de vervanging zal een nieuwe machine worden gekozen die werkt volgens de modernste technieken.

5.3 Voortgang scope 3

Scope 3	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Doel (stuks)	10	50	100	150	200	250	300
Doel (kg CO ₂)	183	915	1.830	2.745	3.660	4.575	5.490
Gerealiseerd (kg CO ₂)	201,3	0	128,2				

Nr	Maatregelen scope 3	Voortgang
1	Het toepassen van het nieuwe funderingssysteem	<p>In oktober 2021 hebben we de eerste installatie met het nieuwe funderingssysteem uitgevoerd in Nijmegen. Het systeem kan bij een groot aantal toestellen toegepast worden. Het systeem wordt optioneel aangeboden bij deze toestellen. De beslissing ligt bij de opdrachtgever. Dit doen we in eerste instantie samen met KSP.</p> <p>In de eerste helft van 2022 is de CO₂-reductie die met het nieuwe funderingssysteem kan worden behaald vastgesteld en berekend. Met deze informatie is het team geïnformeerd. In 2022 is het nieuwe funderingssysteem niet toegepast. Dit heeft voornamelijk te maken met de adoptie bij zowel de verkoopadviseurs als met klanten. In 2023 wordt hier veel meer aandacht aan besteed om deze ontwikkeling succesvol in te zetten bij installaties.</p> <p>In Lommel in België is in juni 2023 een grote speeltoren geïnstalleerd op schroefpalen. Technisch is dit naar wens verlopen voor zowel onze klant als de installateur.</p>
2	Opdrachtgevers adviseren het nieuwe funderingssysteem te gebruiken	
3	Samenwerking met (vaste) onderaannemers om het nieuwe funderingssysteem toe te passen	
4	Indien mogelijk elementen van het nieuwe funderingssysteem hergebruiken in projecten	
5	Toepasbaarheid van het nieuwe funderingssysteem vergroten.	



Emiel is aangesloten bij de groep met branchevertegenwoordigers waarin de ontwikkelingen rond de aanstaande nieuwe WAS-wetgeving met het ministerie wordt besproken. In dit kader wordt de nieuwe funderingssysteem ook in de gaten gehouden.

Separaat aan het funderingssysteem is een projectgroep gestart voor een alternatieve funderingstechniek met grind.

5.5 Overige acties

Nr	Maatregelen scope 3	Voortgang
1	Logistiek	<p>Het nieuwe pand heeft geen loods meer waardoor goederen niet meer fysiek geleverd kunnen worden op de bedrijfslocatie. De meeste goederenbewegingen gingen voorheen al rechtstreeks naar onze klanten of naar installateurs.</p> <p>Om enigszins flexibel te zijn met retourzendingen, een beurs-toestel etc. is in Wilbertoord tijdelijk een kleine opslagunit zonder voorzieningen gehuurd. Doelstelling is dat deze op korte termijn opgezegd kan worden.</p>
2	Speelplan ABS-web	<p>Speelplan heeft een database ontwikkeld: ABS (aantoonbaar beheersysteem) waaraan Proludic gaat bijdragen.</p> <p>ABS-web is een multifunctioneel online beheersysteem voor onder andere speel- en sporttoestellen. De online omgeving geeft veilig toegang tot alle relevante data van locaties en objecten. Onze speel- en sporttoestellen zijn ingevoerd in de</p>

		<p>database zodat beheerders direct relevante informatie hebben over standplaats en bijvoorbeeld reserve-onderdelen.</p> <p>Commercieel levert dit ook voordeel op omdat Speelplan ook een ontwerp- en adviesbureau is dat wordt ingeschakeld door gemeentes en scholen. Zij hebben nu de beschikking over alle actuele specificaties, tekeningen en foto's die ze kunnen verwerken in haar ontwerpen. Dit is mogelijk een voordeel voor onze verkoopadviseurs.</p> <p>https://speelplan.nl/</p> <p>https://dctt.com/producten/absweb/</p>
3	KSP – Ecoline-LimeGreen	<p>Een van onze belangrijkste leveranciers voor het leveren van kunstgras is KSP Kunstgras. Zij hebben een samenwerking met LimeGreen waardoor wij de mogelijkheid krijgen een 100 procent circulair kunstgras genaamd LimeGreen ONE-DNA aan te gaan bieden in onze offertes.</p> <p>Het kunstgras van LimeGreen bestaat 100 procent uit één polymeer en wordt zeer energiezuinig geproduceerd.</p> <p>https://www.ksp-kunstgras.nl/nieuws/ksp-en-limegreen-lanceren-circulair-kunstgras/</p>
4	Verpakkingsmateriaal	<p>Vanuit de fabriek in Frankrijk lopen acties om pakketten zeer compact en met weinig verpakkingsmaterialen te versturen.</p>
5	Sami	<p>Vanuit het hoofdkantoor is in 2023 een project gestart onder leiding van Sami voor het opstellen van een groepbrede carbonfootprint. Proludic in Nederland en haar zustermaatschappijen dragen actief bij aan de sessies en informatieverzameling die hiervoor worden georganiseerd. De doelstelling is dat een groepsbrede reductie kan worden gerealiseerd.</p> <p>https://www.sami.eco/en/</p> <p>Op 27-6-2023 is een onderzoek gestart onder de medewerkers van Proludic in Nederland voor informatie over de nulmeting en tevens voor de bewustwording van de groepsbrede wensen op het gebied van klimaatdoelstellingen. Vanwege de uitval van de projectleider duurt dit langer dan gepland.</p>
6	CO ₂ -Prestatieladder bij onderaannemers	<p>Vanuit de logistieke afdeling wordt gestuurd op het zoveel mogelijk inzetten van installateurs welke in het bezit zijn van het certificaat CO₂-Prestatieladder:</p> <p>Gecertificeerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Donker Groen • HVR • KSP • Griekspoor

		<ul style="list-style-type: none"> • Jos Scholman • Dolmans • Speelplan <p>Hoveniersbedrijf Miggiels & van Amstel heeft geen certificering. Vanwege de flexibiliteit die deze partij biedt aan de planning is de samenwerking zeer gewenst. Gezien de aard van de klantenkring en de geringe omvang van de organisatie hebben zij vooralsnog niet te ambitie om zich zelf te certificeren. Bij het doen van investeringen ontwikkelen zij zich wel in een duurzamer machinepark.</p>
7	Materiaalgebruik Proludic SAS	<p>Binnen de fabriek in Vouvray (Proludic SAS) is de ontwikkelingsafdeling bezig met R&D voor het toepassen van alternatieve materialen waarmee duurzaamheidswinst te behalen valt.</p> <p>Tijdens de internationale seminars voor de directie heeft een presentatie en consultancy-ronde plaatsgevonden onder de managing directors.</p> <p>Verdere ontwikkelingen volgen.</p>
8	Catalogus milieubeleid	<p>Vanuit de groep is een catalogus opgesteld voor het milieubeleid van de bedrijven binnen de Proludic groep.</p> <p>Het milieubeleid is opgehangen aan 3 pijlers: Pijler 1: duurzaamheid (o.a. reparatiescore en levensduurscore) Pijler 2: de strijd tegen klimaatverandering (o.a. materiaalgebruik, transport, hergebruik en verkleining CO₂-footprint) Pijler 3: een hechte verbintenis. (o.a. regionale dienstverleners en contactpersonen)</p> <p>De verkoopadviseurs zijn middels een trainingsboek en tijdens de salesmeetings getraind.</p>